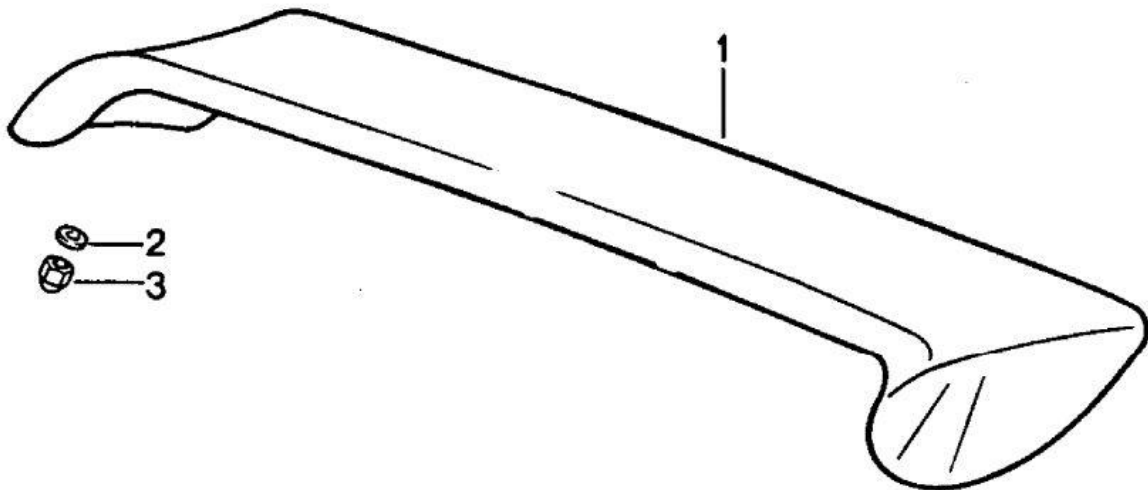


## 928 Tech Talk: Achter spoiler reparatie (S4,GT,GTS) (by Theo Jenniskens)

Deel dertien in de serie tech talks, en deze keer gaat het over de achter spoiler van de S4, GT en GTS.

De achter spoiler van de S4 en latere modellen is gemaakt van kunststof die lijkt te bestaan uit een soort hard-schuim. Bij de S4 en GT is deze aan buitenkant behandeld met een harde laag die een rubber achtige uitstraling geeft, bij de GTS is deze hard en glad, en in kleur van de auto gelakt.



Wat is nu het probleem met de spoiler? Wel.... na vele jaren van goede dienst raakt deze los. De spoiler zit met 4 boutjes vastgeschroefd op de achterklep en langzaam aan merk je dat hij gaat bewegen. Niet de boutjes, maar de schroefdelen in de spoiler zelf raken los. Dat is het begin van het einde. Helaas zijn er ook mensen die denken dat de spoiler een soort handvat is om de klep omhoog te tillen, en dat draagt niet bij tot een langdurig goed vast zitten. Ook de klep dicht drukken in het slot doe je niet door op de spoiler te hangen. Slecht idee !!

Ik weet, de klep optillen door onder het randje te pakken met je vingertoppen is gewoon onhandig maar wel de enig juiste manier om de spoiler niet te beschadigen. Klep sluiten door niet op de spoiler maar op de klep zelf te drukken is heel makkelijk. Kwestie van aangeleerd gedrag...

### ***Wat heb je nodig***

- 10mm, steek, ring en/of dop sleuteltje
- 2 componenten epoxy lijm
- Schuurpapier (of zandstraal cabine)
- Verf in kleur van de auto (GTS) of zwart (GT/S4)
- Plek met beschermende doek om de spoiler op te leggen

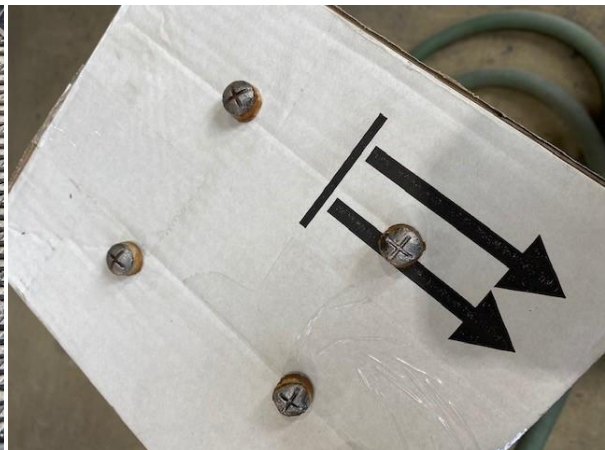
### ***De spoiler verwijderen***

We halen eerst de spoiler van de achterklep af door de 4stuks 10mm dop-moertjes aan de binnenzijde van de achterklep rand los te maken. Je tilt de spoiler verticaal omhoog. Hij kan wat vastgeplakt zitten zoals die van mij. Blijkbaar was er bij mij ooit met silicone kit getracht de beweging wat te stabiliseren. Lapmiddel dus. Door het bewegen met de spoiler van mijn GTS kwam hij al bijna los van de achterklep. Nog wat op en neer en ik had de hele spoiler al in de handen. Vroeg of laat was hij er vanzelf af gevallen. Zo ziet het eruit als de boutjes nog vast zitten maar de spoiler is losgebroken.



### **De reparatie**

De kruiskop schroefdelen die je ziet zijn feitelijk de binnen delen die in de spoiler horen te zitten. Je ziet dat oxidatie een deel van het probleem is geweest. Je vraagt je af hoezo er zoveel roest is ontstaan. Blijkbaar door capillaire werking terwijl de dopjes al los in de spoiler raakten. De roest moet eraf en dat heb ik gedaan met wat zandstralen en spuiten:



Vervolgens nadat de spoiler goed was schoongemaakt heb ik de studs (de bolletjes met het schroefje) er met 2 componentenlijm weer in gelijmd en paar dagen goed laten uitharden. Je moet goed opletten dat je de schroefjeden netjes haaks op de spoiler hebt staan zodat het straks ook past in de achterklep.

Vervolgens de spoiler onderzijde netjes schoon gemaakt in de kleur van de auto geveerd. Je ziet er niets van als de spoiler erop zit, maar toch...



Tenslotte de spoiler voorzichtig op de achterklep plaatsen en de 10mm moertjes vast draaien. Niet te vast want je wil de binnen delen niet opnieuw los wrikken.

Tja, dan rest nog in toekomst voorzichtig te zijn met de spoiler en hem te gebruiken zoals ie bedoeld was.....



==//==